



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione
Lombardia



POR FESR 2014-2020 / INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ

ASSE IV

Azione 4.e.1.2

Acquisto materiale rotabile

Responsabile d'Asse

arch. Silvia Volpato

Azione 4.e.1.2 - Acquisto materiale rotabile

Obiettivo

miglioramento dell'offerta del servizio trasporto pubblico locale (TPL)

Descrizione azione

acquisto n. 7 tram a trazione elettrica

Destinazione

Linea Metrotranviaria Milano-Limbrate (Città Metropolitana e Provincia MB)

Dotazione finanziaria POR

20 MLN €

Acquisto n. 7 nuovi rotabili (tram)

- i nuovi rotabili sostituiscono i mezzi degli anni '60 ancora in servizio
- la fornitura dei tram è complementare e sinergica alla completa riqualificazione dell'infrastruttura
- la gara per la fornitura dei tram è in corso di aggiudicazione da parte di ATM
- i nuovi tram avranno lunghezza di circa 25 metri, utilizzabili anche accoppiati a due a due per raddoppiare i posti offerti, con accesso a raso del marciapiede (a differenza degli attuali)
- i tempi di consegna sono di 18 – 24 mesi dalla firma del contratto di fornitura
- utilizzo temporaneo sulla restante rete tranviaria milanese, prevalentemente sulle linee 15 e 31 in attesa della messa in esercizio della linea riqualificata

IL POR FESR 2014-2020 DI REGIONE LOMBARDIA

MTV Milano-Limbiate

Dopo la chiusura della linea MTV Milano-Desio (2011) la Milano-Limbiate è l'unica tranvia interurbana d'Italia in funzione. Tuttora in esercizio, anche a seguito di due chiusure provvisorie nel 2012 e nel 2017, verrà riqualificata con criteri moderni



IL POR FESR 2014-2020 DI REGIONE LOMBARDIA

Periferie suburbane: la competitività del TPL

Molti bus, specie se interurbani, viaggiano in mezzo al traffico privato

Una tranvia in sede propria è competitiva e ben utilizzata



Metrotranvia Milano-Limbiate e via Comasina, ora di punta del mattino

IL POR FESR 2014-2020 DI REGIONE LOMBARDIA

Tram e metropolitana: un interscambio efficace

La metrotranvia di Limbiate arriva al capolinea M3 di Comasina (Metropolitana Gialla), garantendo un interscambio efficace ai suoi viaggiatori



IL POR FESR 2014-2020 DI REGIONE LOMBARDIA

I cittadini hanno chiesto la conservazione della linea

Durante la chiusura del 2012, viaggiatori e cittadini si sono fatti promotori della conservazione della linea metrotranviaria. Anche in occasione della chiusura del 2017 è stato chiesto il mantenimento in esercizio della linea



5/2012 - Fonte: Facebook



MTV Milano-Limbiate: la riqualificazione dell'infrastruttura

- in data 16 maggio 2019 è stato sottoscritto Accordo con EELL per il finanziamento della riqualificazione del 1° lotto funzionale della la linea metrotranviaria da Milano a Varedo deposito
- soggetti sottoscrittori: Regione, 6 Comuni (Milano, Cormano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo, Limbiate), 2 Province (Citta Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza), Agenzia del TPL
- soggetto attuatore: Comune di Milano
- programma esercizio attuale: servizio promiscuo tram/bus
- caratteristica infrastruttura: 1° lotto Milano-Varedo 7,5 KM a doppio binario, 2° lotto 4 km a binario unico
- cronoprogramma: apertura pubblico esercizio 1 lotto nel 2025
- costo: 98 MLN €
- ripartizione finanziamento: 68 MLN€ Stato, 13,6 Regione Lombardia, 16,4 Enti locali
- conferenza dei servizi sul Progetto di Fattibilità Tecnica Economica: avvio 28 giugno 2019 (termine 90gg)

Azione 4.e.1.2 - Acquisto materiale rotabile

Oggetto della riprogrammazione

- rendere coerente azione 4.e.1.2 con cronoprogramma di riqualificazione dell'infrastruttura (MTV Milano-Limbiate)
- introdurre l'utilizzo temporaneo del materiale rotabile prevalentemente sulle linee extraurbane n. 15 (Milano-Rozzano) e n. 31 (Milano-Cinisello Balsamo) in attesa che venga pronta l'infrastruttura riqualificata



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione
Lombardia



POR FESR 2014-2020 / INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ

www.fesr.regione.lombardia.it