

INFRASTRUTTURE DESTINATE ALLO SVILUPPO DEL SETTORE AGRO-FORESTALE

Operazione 4.3.01 **ex misura 125 B**



Cosa finanzia



La realizzazione di **nuove strade agro-silvo-pastorali**, il **miglioramento di quelle esistenti** e la **realizzazione di piattaforme** ad uso collettivo **per lo stoccaggio** di materiali e prodotti del bosco (legno).

In particolare sono finanziate le seguenti tipologie di interventi:

- **TIPOLOGIA 1** - realizzazione di strade agro-silvo-pastorali ad uso collettivo, rispondenti ai requisiti fissati per le classi di transitabilità I (larghezza minima della carreggiata 3,5 m e pendenza prevalente < 10%) e II (larghezza minima della carreggiata 2,5 m e pendenza prevalente < 12%), presenti all'interno dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale detti Piani VASP (vd. Glossario);
- **TIPOLOGIA 2** - adeguamento e miglioramento di strade agro-silvo-pastorali ad uso collettivo, compresa la messa in sicurezza e l'adeguamento agli standard previsti dalle classi di transitabilità I e II relativamente alla larghezza della carreggiata e alla pendenza;
- **TIPOLOGIA 3** - realizzazione di piattaforme tecnologiche ad uso collettivo per lo stoccaggio del cippato o del legname.

Gli interventi all'interno delle Aree Natura 2000 (vd. Glossario) sono soggetti, se previsto, alla Valutazione di Incidenza (vd. Glossario) secondo le norme previste.

Beneficiari



Possono richiedere il sostegno i seguenti soggetti:

- enti pubblici e soggetti di diritto pubblico;
- consorzi forestali riconosciuti da Regione Lombardia (vd. Glossario);
- soggetti privati, gestori delle infrastrutture viarie di uso collettivo inserite nei piani della viabilità agro-silvo-pastorale, detti Piani VASP (vd. Glossario), approvati.

Condizioni di ammissibilità



L'Operazione si applica nei comuni di collina ricompresi nei territori delle Comunità Montane e nei comuni di montagna, individuati secondo la classificazione ISTAT. Gli interventi relativi alle infrastrutture viarie, sono finanziabili, solo se rientrano nei Piani VASP approvati. La realizzazione, l'adeguamento e il miglioramento di strade agro-silvo-pastorali possono essere effettuati da enti pubblici, enti di diritto pubblico e consorzi forestali.

I gestori privati possono realizzare solo interventi di adeguamento e miglioramento.

Contributo



Il sostegno, dato in forma di conto capitale (vd. Glossario), è pari a una

TIPOLOGIA DI RICHIEDENTE	TIPOLOGIA DI INTERVENTO		
	TIPOLOGIA 1	TIPOLOGIA 2	TIPOLOGIA 3
Enti pubblici e soggetti di diritto pubblico	100%	100%	100%
Consorzi forestali riconosciuti da Regione Lombardia	100%	100%	80%
Soggetti privati, gestori delle infrastrutture viarie di uso collettivo inserite nei Piani VASP	/	80%	/

percentuale dei costi ammessi a contributo:

Il beneficiario può richiedere un anticipo pari al 50% del contributo ammesso secondo le modalità che saranno indicate nel bando dell'Operazione.

FAQ



1. In base a quali criteri di selezione verranno valutate le domande di sostegno per questa Operazione? I criteri di selezione saranno articolati in base ai seguenti elementi di valutazione:

- requisiti qualitativi degli interventi richiesti;
- tipologia di interventi richiesti;
- livello di progettazione (progetto preliminare, progetto definitivo o progetto esecutivo con tutti i pareri acquisiti);
- caratteristiche del richiedente.

2. Ci sono tipologie di intervento prioritarie, che verranno quindi preferite in fase di valutazione delle domande di sostegno?

Sarà data priorità agli interventi di adeguamento e miglioramento di strade agro-silvo-pastorali rispetto agli interventi di realizzazione di nuove strade agro-silvo-pastorali.

3. Le Comunità Montane sono comprese nell'elenco dei potenziali beneficiari dell'Operazione?

Sì, le Comunità Montane sono comprese negli enti pubblici.